

Serie/Series LH (3-7 KVA)

**POWERED by
Honda Engines**

- Motori a benzina monocilindrici 4 tempi – *Single cylinder, four stroke gasoline engines*
- Raffreddamento ad aria – *Air cooling*
- 3000 giri/’ – *3000 r.p.m. / 50HZ - 230 / 400 Volts*
- Avviamento manuale o elettrico – *Manual or electric starting*
- Serbatoio carburante standard del motore — *Standard engine s fuel tank*
- Telaio aperto — *Open frame*



Gruppi elettrogeni portatili, mono e trifase, con motori a scoppio flangiati ad alternatori monosupporto a due poli delle principali marche. Avviamento autoavvolgente o elettrico con motorino e batteria, quadro di comando manuale. Fissaggio su base in lamiera elettrosaldata, con tubolare di protezione in acciaio, verniciatura finale a polveri di Poliestere colore rosso Ral 3002.

Portable, single and three phase generating sets with four strokes gasoline engines coupled to single bearing alternators made by leading generator s manufacturers. Recoil or electric starter with starter motor and battery. Manual control panel. Installed on sheet metal electrowelded frame with tubular bars protection. Final Polyester dust coating, red color Ral 3002.

Dotazioni di serie ⁽¹⁾ Standard configurations ⁽¹⁾	Accessori - Optionals ⁽¹⁾
A Interruttore Magnetotermico Unipolare - <i>Single Pole Magnetothermic switch</i>	<ul style="list-style-type: none"> □ Carrello a due ruote per spostamento manuale <i>Two weels trailer for manual movement</i> □ Gancio di sollevamento – <i>Lifting Hook</i> □ Prolunga gas di scarico – <i>Exhaust muffler extension</i>
B Interruttore Magnetotermico 2 poli – <i>2 Poles Magnetothermic switch</i>	
C Interruttore Magnetotermico 4 poli – <i>4 Poles Magnetothermic switch</i>	
D Voltmetro/Frequenzimetro – <i>Voltmeter/Frequencymeter</i>	
E N. 2 prese di corrente Shuko – <i>N. 2 Shuko Sockets</i>	
F N. 1 presa di corrente Shuko, N. 1 presa CEE – <i>N. 1 Shuko Sockets, N. 1 CEE Sockets</i>	
G Interruttore Differenziale – <i>Differential Circuit Breaker</i>	
H Quadretto con chiave avviamento e spia bassa pressione olio <i>Panel with starting key and oil low pressure warning lamp</i>	
I Oil allert	
L Batteria – <i>Battery</i>	

(1) Vedi dotazioni di ogni singolo gruppo nella tabella a lato – *See specific configuration of each model in technical sheet a side*

Dati tecnici - Technical data

	I010M	I011M	I012M	I013M	I014M	I015M	I016M	I017M
Generatore - Generator	LH 3 M	LH 3,5 M	LH 5 M	LH 5 ME	LH 7 M	LH 7 ME	LH 7 T	LH 7 TE
Potenza LTP - LTP Power ⁽¹⁾ KVA/kW	2,7 / 2,2	3,4 / 2,7	4,5 / 3,6	4,5 / 3,6	7 / 5,6	7 / 5,6	7 / 5,6	7 / 5,6
Potenza PRP - Prime Power ⁽²⁾ KVA/kW	2,4 / 1,9	3 / 2,4	4,2 / 3,3	4,2 / 3,3	6,6 / 5,3	6,6 / 5,3	6,6 / 5,3	6,6 / 5,3
Tensione - Voltage Volts	230	230	230	230	230	230	400/230	400/230
Potenza LTP 230V - LTP Power 230V KVA/kW	–	–	–	–	–	–	3,5 / 2,8	3,5 / 2,8
Ampere - Ampere ⁽³⁾ A	10	13	18	18	29	29	9,5	9,5
Frequenza - Frequency Hz	50	50	50	50	50	50	50	50
Fattore di potenza - Power factor Cos γ	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
Capacit serbatoio - Fuel tank capacity lt	3,6	3,6	6	6	6,5	6,5	6,5	6,5
Consumo orario - Fuel consumption ⁽³⁾ lt/h	1,5	1,6	2,4	2,4	3,1	3,1	3,1	3,1
Dimensioni - Dimensions (AxBxC) ⁽⁴⁾ mm	650x540x420	650x540x420	755x610x520	755x610x520	755x610x520	755x610x520	755x610x520	755x610x520
Peso a secco - Dry weight kg	40	60	70	75	97	102	97	102
Motore - Engine								
Marca - Brand	HONDA							
Modello - Model	GX160	GX200	GX270	GX270	GX390	GX390	GX390	GX390
Avviamento - Starting	MAN.	MAN.	MAN.	ELETT./ELECT.	MAN.	ELETT./ELECT.	MAN.	ELETT./ELECT.
Raffreddamento - Cooling	ARIA – AIR							
N. cilindri - Cylinder number	1	1	1	1	1	1	1	1
Alesaggio/Corsa - Bore/Stroke mm	68 / 45	68 / 54	77 / 58	77 / 58	88 / 64	88 / 64	88 / 64	88 / 64
Cilindrata - Displacement cc	163	196	270	270	389	389	389	389
Giri/ - r.p.m.	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
Potenza massima - Max. power kW	2,8	3,3	4,8	4,8	6,8	6,8	6,8	6,8
Rapporto di compress. - Compress. ratio	8,5:1	8,5:1	8,2:1	8,2:1	8:1	8:1	8:1	8:1
Capacit olio coppa - Oil sump capacity lt	0,6	0,6	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1
Avviamento elettrico - Electric starting Volts	–	–	–	12	–	12	–	12
Carica batteria - Battery charging A	1	1	1	1	1	1	1	1
Batteria - Battery A/h	–	–	–	12	–	12	–	12
Regolatore di giri - Speed governor	MECCANICO – MECHANICAL							
Carburante - Fuel	BENZINA VERDE – GREEN GASOLINE							
Alternatore - Alternator								
Tipo - Type	SINCRONO – SYNCHRONOUS							
N. di poli - Poles number	2	2	2	2	2	2	2	2
Classe di isolamento - Insulation class	H	H	H	H	H	H	H	H
Grado di protezione - Protection degree	IP20	IP20	IP23	IP23	IP23	IP23	IP23	IP23
Rendimento - Efficiency	0,72	0,72	0,73	0,73	0,78	0,78	0,80	0,80
Regolazione - Regulation	A CONDENSATORI – CONDENSORS						COMPOUNDS	
Allestimenti - Configurations								
Dotazione standard - Standard equipment	BDEGI	BDEGI	BDFGI	BDFGHIL	ABDFGI	ABDFGHIL	CDFGI	CDFGHIL

(1) LTP: Potenza massima non sovraccaricabile per servizi di emergenza – Not overloadable emergency power.

(2) PRP: Potenza massima per servizi continuativi a carico variabile, sovraccaricabile del 10% – Max continuous power at variable load 10% overloadable.

(3) Alla potenza PRP - At PRP power.

(4) A = Lunghezza - Length B = Larghezza - Width C = Altezza - Height